



Fuente: Globaia <http://s.numrush.nl/wp-content/uploads/2013/12/Data.png>

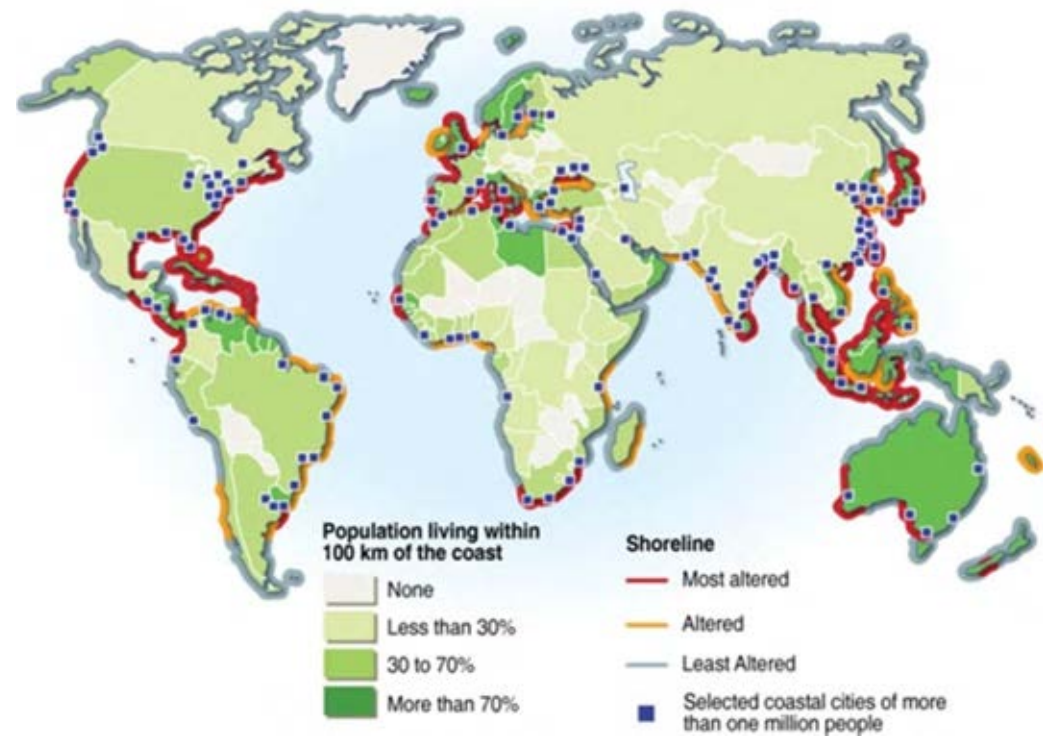
Manuel Borobio Sanchiz.

Director del Instituto de Estudios do Territorio
Arquitecto. Profesor Asociado Universidad de A Coruña.

Han colaborado en la elaboración de esta ponencia
Francisco Castillo. Melania Payán. Rufo Fernández.

1

Una aproximación desde la planificación territorial...



<http://www.oceansatlas.org/servlet/CDSServlet?status=ND0xODc3JjY9ZW4mMzM9KiZwcmludGVyRnJpZW5kbHk9dHJ1ZSZaG93Q2hpbGRyZW49dHJ1ZSYzNz1rb3M~>

UN Atlas of the Oceans

Human Settlements on the Coast

The ever more popular coasts



Photo credit: Courtesy of Topham, UNEP

44% de la población mundial vive a menos de **150 km** de la costa.

(más personas que la población mundial en 1950)

En 2001 más del **50%** de la población mundial vivía dentro de **200 km** de la costa.

En **EEUU** **53%** de la población vive en zonas costeras, desde 1970, **2.000 viviendas /día**

400 millones de personas viven en la costa sólo en **China**, donde se espera que la población urbana aumentará más de un **125%** en los próximos **25 años**

8/10 mayores ciudades del mundo en la costa.

Tokio, Japón

México City, México

Bombai, India

Sao Paulo, Brasil

Nueva York, EE.UU.

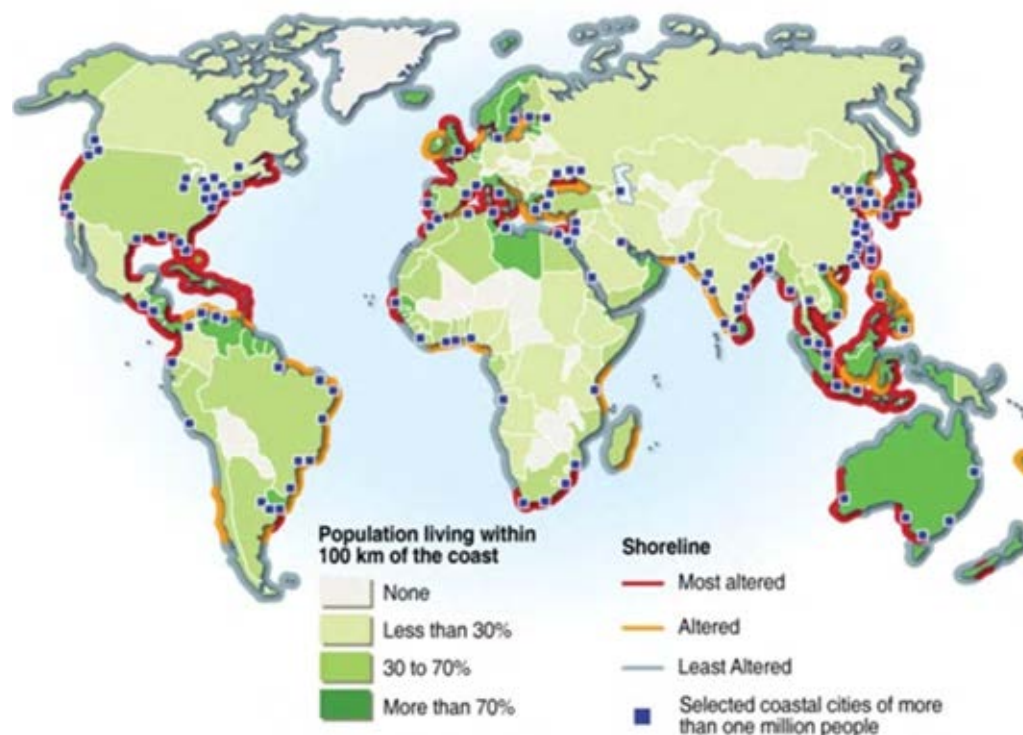
Shanghai, China

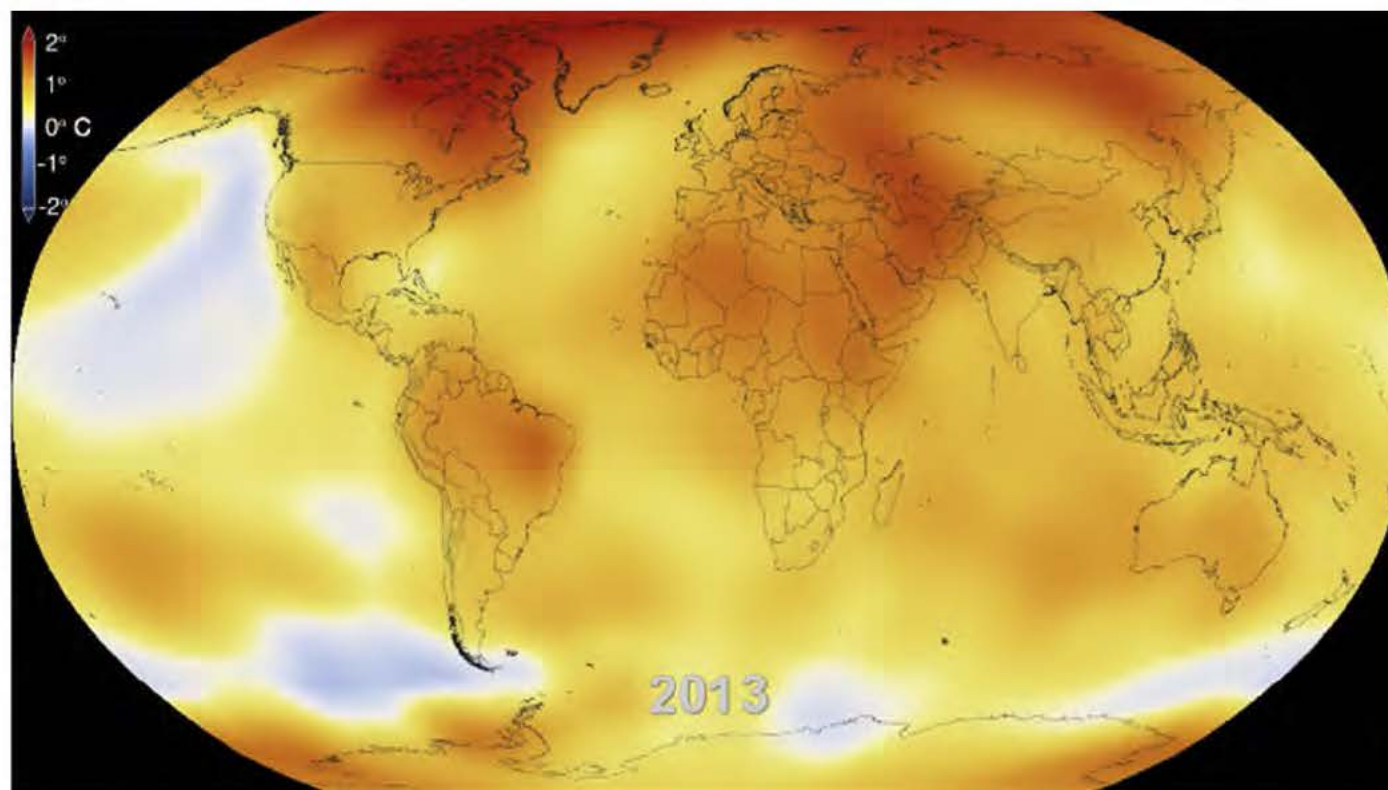
Lagos, Nigeria

Los Angeles, EE.UU.

Calcuta, India

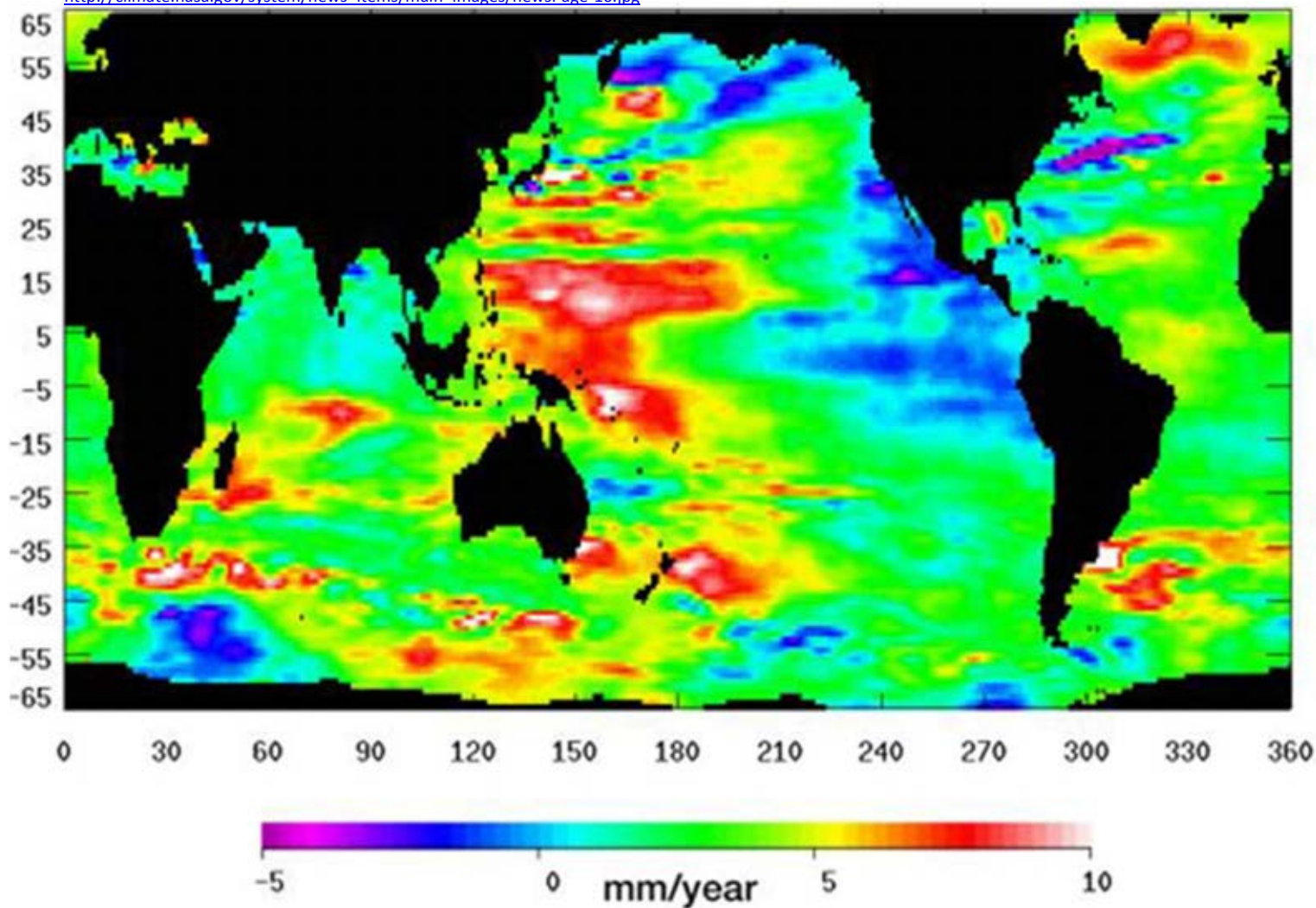
Buenos Aires, Argentina





Rising waters: new map pinpoints areas of sea level increase since 1993

http://climate.nasa.gov/system/news_items/main_images/newsPage-16.jpg



This image, created with sea surface height data from the Topex/Poseidon and Jason-1 satellites, shows how ocean surface heights have changed from 1993 to now.

...del sol...

...los ciclos...

...sociedad...

...de la tierra...

...las escalas...

...del hombre...

...del agua...

...el tiempo...

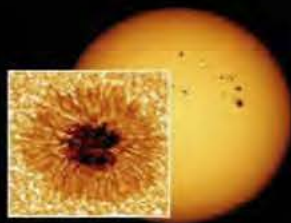
...individuo...

...natural...

...las relaciones...

...urbano...

complejas

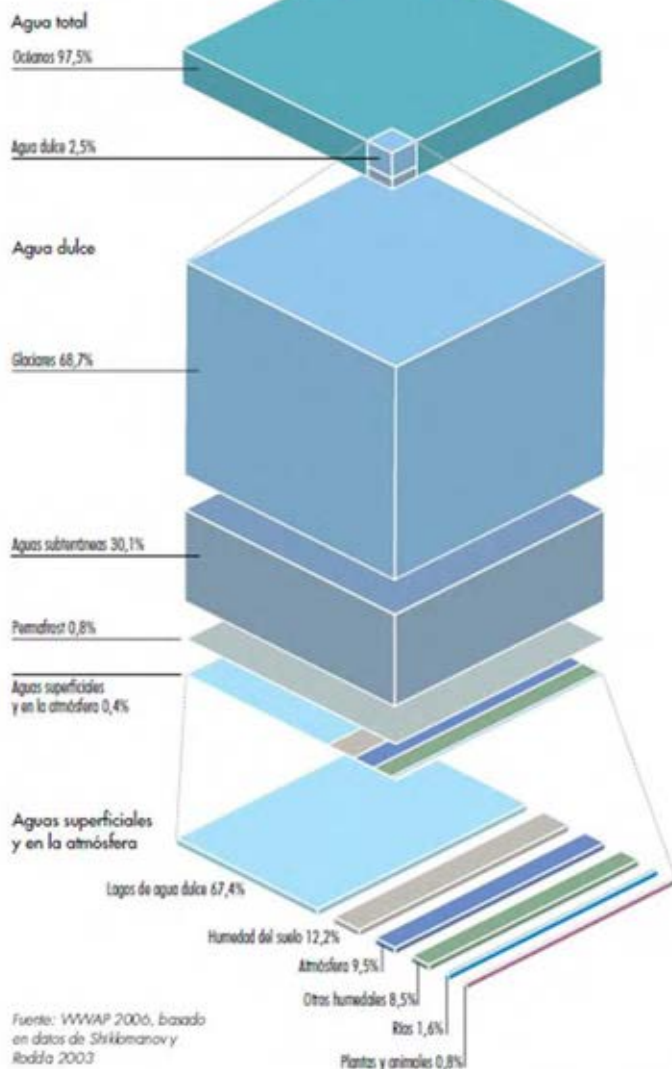


...frágiles e inciertas...

El agua en el planeta...

Figura 4.1 Distribución mundial del agua del planeta

Nota: véase el Capítulo 3 sobre agua de la que pueden disponer las plantas fácilmente.



Los océanos

- **75% superficie** da Terra
- **97% auga** da Terra
- **99% espazo vital** do planeta por volumen
- **5% PIB** mundial
- **200.000 especies** identificadas, pero poden ser millóns
- **2.600 millóns de persoas** dependen dos océanos como **fonte primaria de proteína**.
- **200 millóns de empregos** na pesca mariña
- **40%** dos océanos **afectados** por contaminación, esgotamento dos recursos pesqueiros, perda de hábitats costeiros...

UN Publications. United Nations. New York



... y sin duda alguna de gran parte de la economía global...



Integración mar-territorio

II Foro Marítimo do Eixo Atlántico

THE GLOBAL TRANSPORTATION SYSTEM



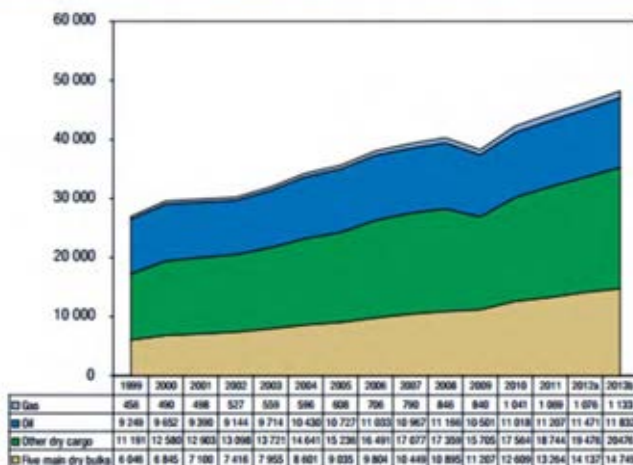
GLOBAIA6
globaia.org



Manuel Borobio Sanchiz. Arquitecto. Profesor Asociado Universidad de A Coruña. Director del Instituto de Estudos do Territorio
Han colaborado en la elaboración de esta ponencia: Melania Payán. Rufo Hernández.

http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2013_en.pdf

Figure 1.4. World seaborne trade in cargo ton-miles by cargo type, 1999–2013 (Billions of ton-miles)

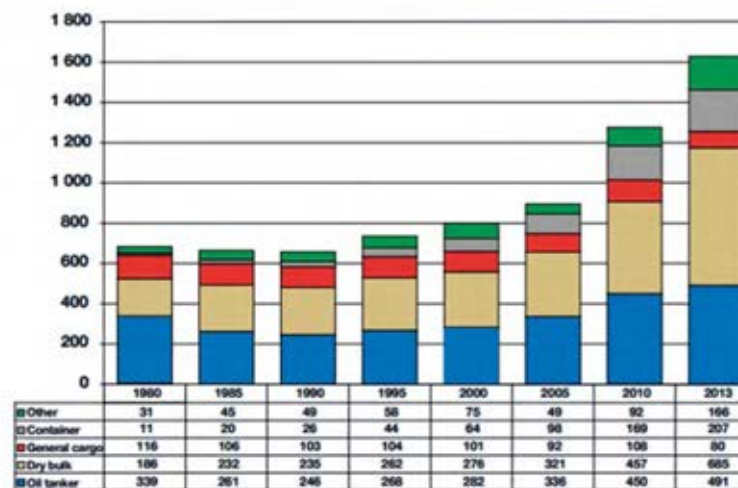


Source: UNCTAD secretariat based on data from Clarkson Research Services (2013a).

* Estimated.

* Forecast.

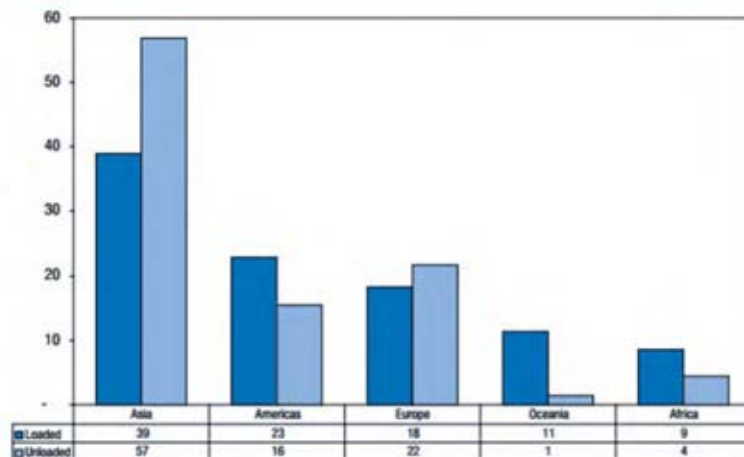
Figure 2.1. World fleet by principal vessel types, 1980–2013 (Beginning-of-year figures, in millions of dwt)



Source: Compiled by the UNCTAD secretariat, on the basis of data supplied by Clarkson Research Services and previous issues of the Review of Maritime Transport.

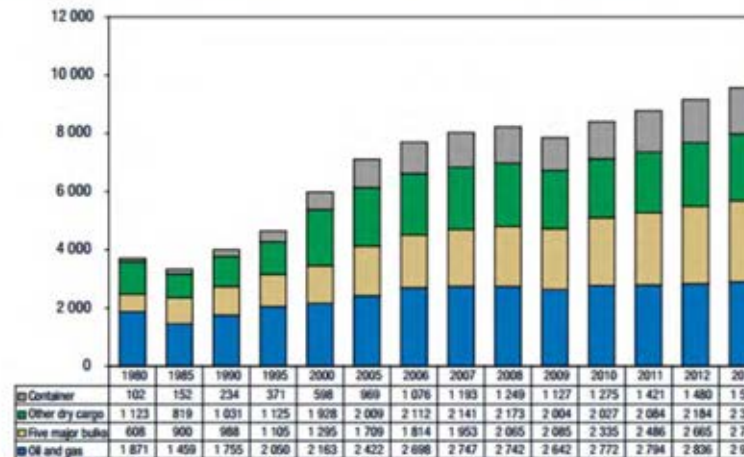
Note: All propelled seagoing merchant vessels of 100 GT and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of floating production storage and offloading units (FPSOs) and drillships).

Figure 1.3 (c). World seaborne trade, by geographical region, 2012 (Percentage share in world tonnage)



Sources: Compiled by the UNCTAD secretariat on the basis of data supplied by reporting countries as well as data obtained from relevant government, port-industry and specialist sources. Figures are estimated based on preliminary data or on the last year for which data were available.

Figure 1.2. International seaborne trade, selected years (Millions of tons loaded)



Sources: UNCTAD Review of Maritime Transport, various issues. For 2006–2013, the breakdown by type of dry cargo is based on Clarkson Research Services' Shipping Review and Outlook, various issues. Data for 2013 are based on a forecast by Clarkson Research Services (2013a).

Integración mar-territorio



II Foro Marítimo do Eixo Atlántico



<http://www.theatlantic.com/infocus/2012/11/hurricane-sandy-the-aftermath/100397/>

Manuel Borobio Sanchiz. Arquitecto. Profesor Asociado Universidad de A Coruña. Director del Instituto de Estudos do Territorio
Han colaborado en la elaboración de esta ponencia: Melania Payán. Rufo Hernández.

Integración mar-territorio



Puerto de A Guarda (Pontevedra). Foto: ABC Edición 07/01/2014

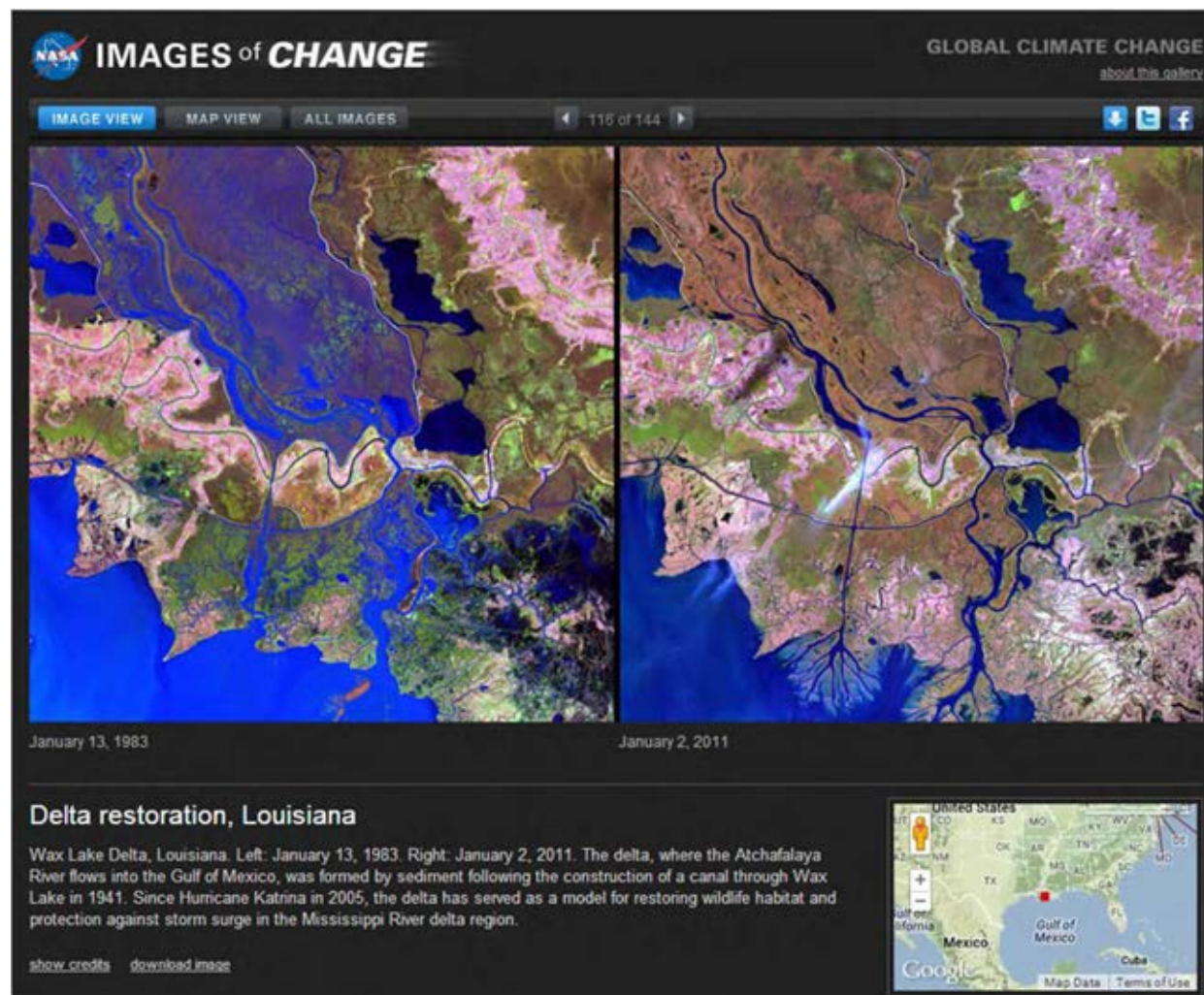


Paseo de Riazor en A Coruña. Foto: ABC Edición 03/03/2014 e jramosgarcia.wordpress.com

II Foro Marítimo do Eixo Atlántico

2

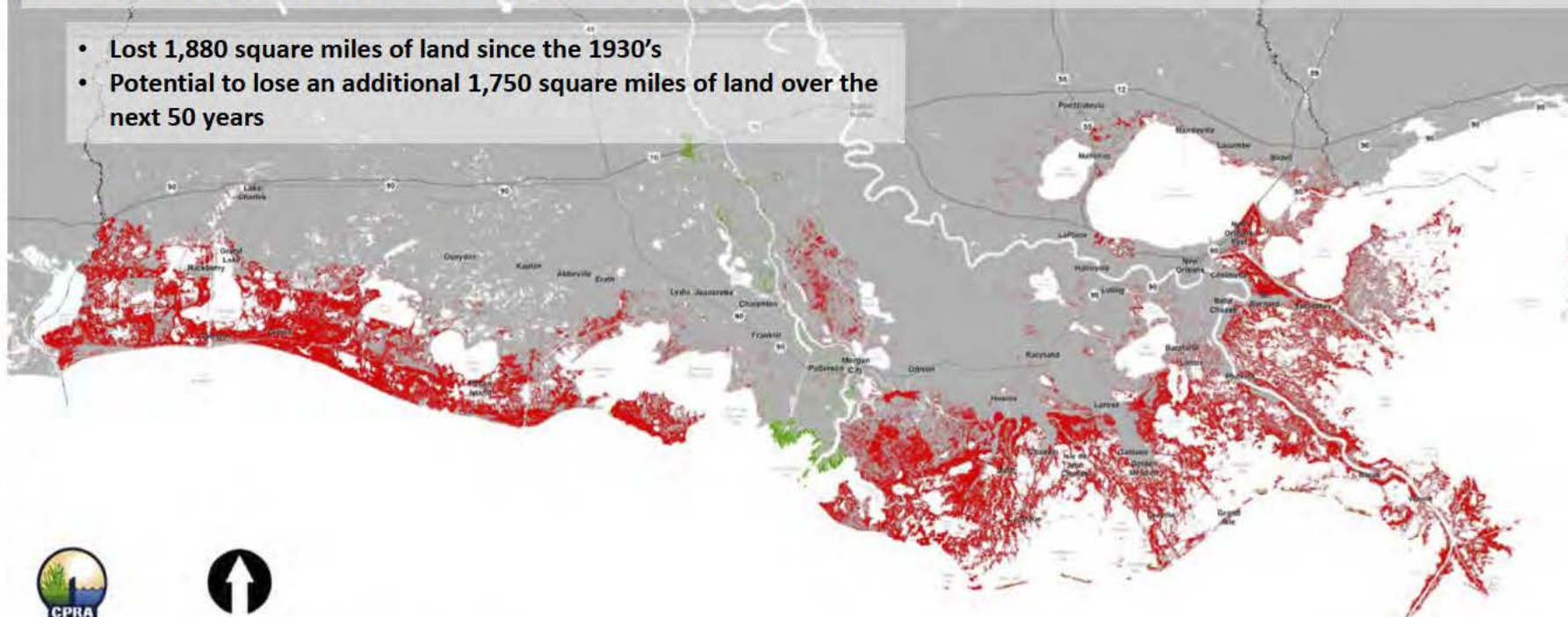
nuevas dinámicas de cambio, desafíos en las áreas costeras



http://climate.nasa.gov/state_of_flux#Deltarestoration_Louisiana.jpg

Louisiana's 2012 Coastal Master Plan. Less Optimistic Environmental Scenario

- Lost 1,880 square miles of land since the 1930's
- Potential to lose an additional 1,750 square miles of land over the next 50 years



0 5 10 20 30 40 50 Miles

Land Change Relative to Future Without Action Scenario

Land Gain Land Loss



New York-New Jersey Upper Bay

Areas of New York City most vulnerable to flooding



Integración mar-territorio



Guy Nordenson, Catherine Seavitt,
Architecture Research Office, LSU
Coastal Sustainability Studio, Anthony
Fontenot

Participants



II Foro Marítimo do Eixo Atlântico

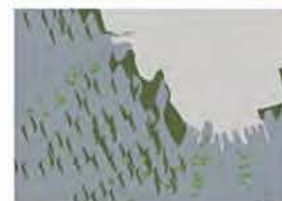
New York-New Jersey Upper Bay

*defensas naturales induciendo la
generación de nuevos ecosistemas*



SHORELINE REFORMING
REDEVELOPMENT

In areas adjacent to ferry terminals and wholesale marketplace farms, seawall re-lap and lands are irregular because they conflict with shipping requirements and obstruct local traffic. At these locations, multiple "breakwater towers" are proposed. Field in place, these vertical pier structures are proposed structures that break up shore surge waves. Above water, they serve as scaffolds for vegetation and provide refuge for birds. Below water, the breakwater towers provide beneficial shaded cover for marine life. Clusters of these structures echo the industrial buildings on the land side of the coast.

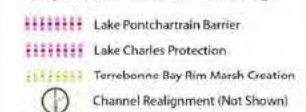




Projects Included:



Projects for Further Planning:



<http://www.coastalmasterplan.louisiana.gov/2012-master-plan/final-master-plan/projects-included-in-draft-plan>

Manuel Borobio Sanchiz. Arquitecto. Profesor Asociado Universidad de A Coruña. Director del Instituto de Estudios do Territorio
Han colaborado en la elaboración de esta ponencia: Melania Payán, Rufo Hernández.



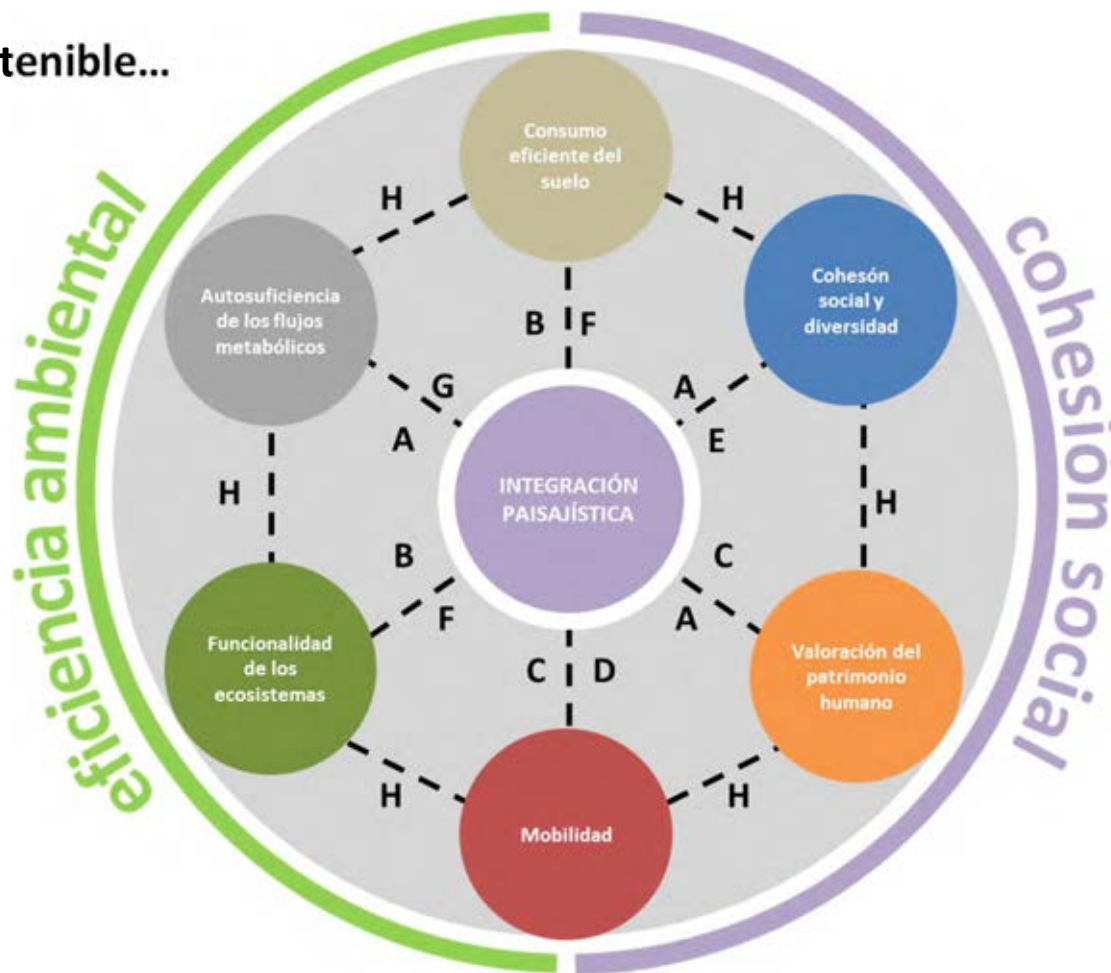
To Control Floods, The Dutch Turn to Nature for Inspiration



3

Un modelo sostenible...

- A. Favorecer la compacidad, armonizar el desarrollo de las ciudades (red urbana regional) y prevenir la urbanización difusa
- B. Fortalecer los núcleos tradicionales, el litoral y poner en valor la identidad y singularidad del territorio
- C. Fomentar un medio rural atractivo y prevenir el despoblamiento
- D. Mejorar la accesibilidad y movilidad en el territorio
- E. Proteger el patrimonio natural y cultural
- F. Incorporar la perspectiva del metabolismo urbano para una mayor eficiencia ambiental
- G. Afianzar la integración de Galicia en el contexto territorial exterior



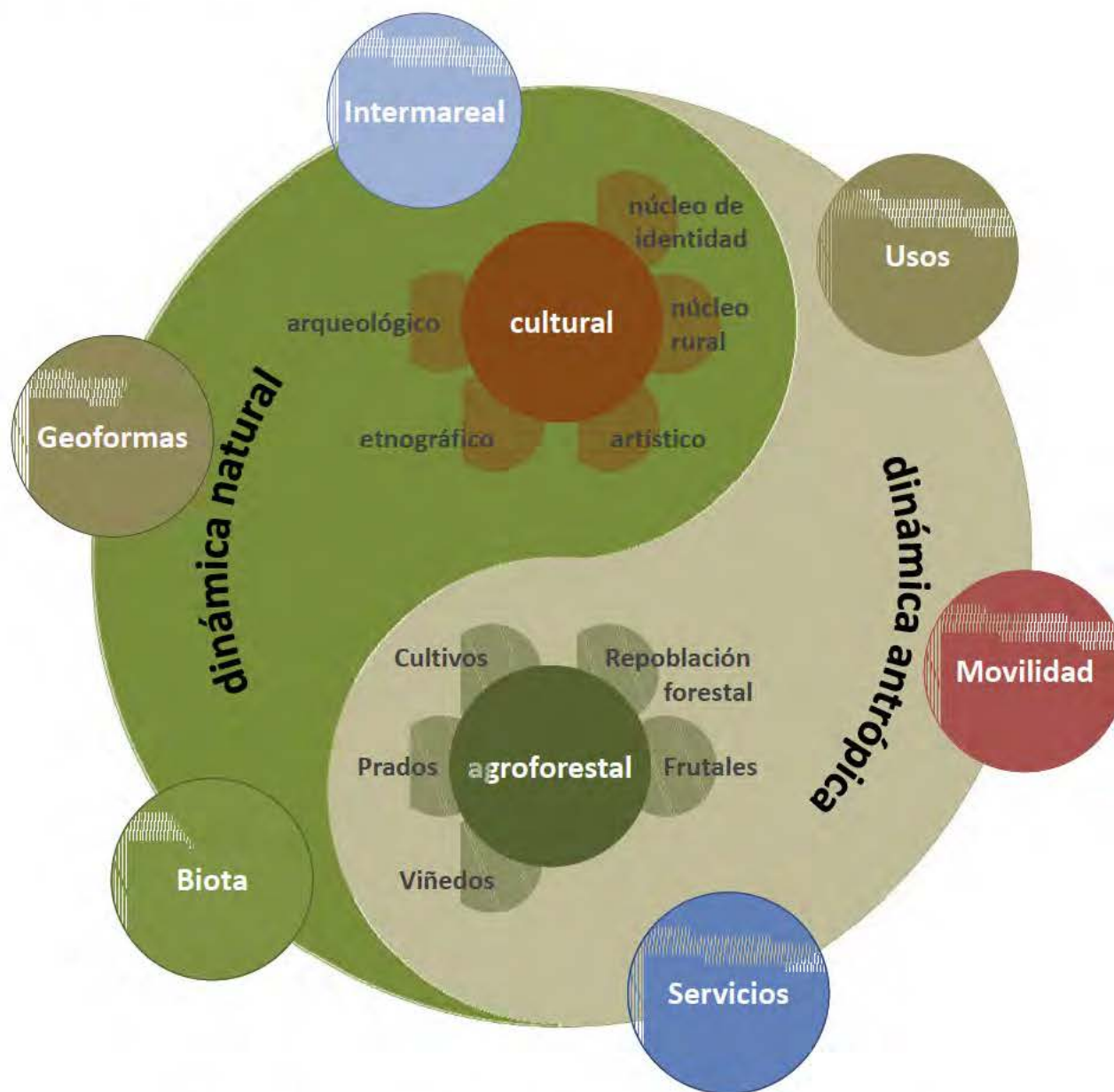
6 + 1
objetivos



2
ejes

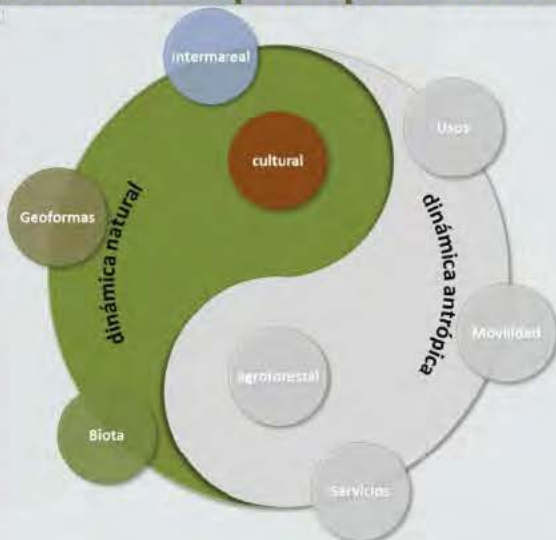


8
líneas estratégicas



De los usos para preservar e integrar

Integración mar-territorio



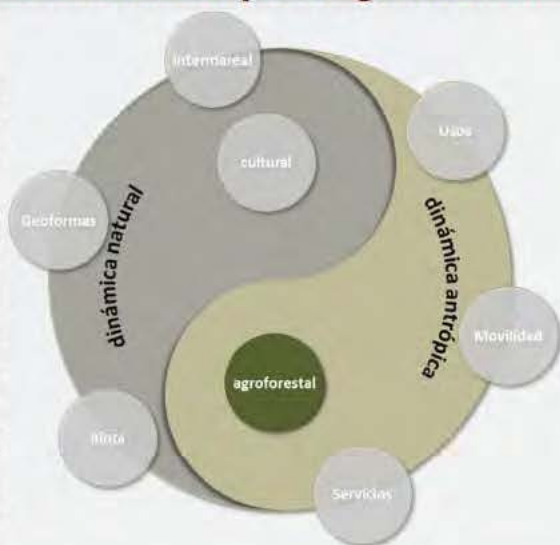
25 %

II Foro Marítimo do Eixo Atlántico



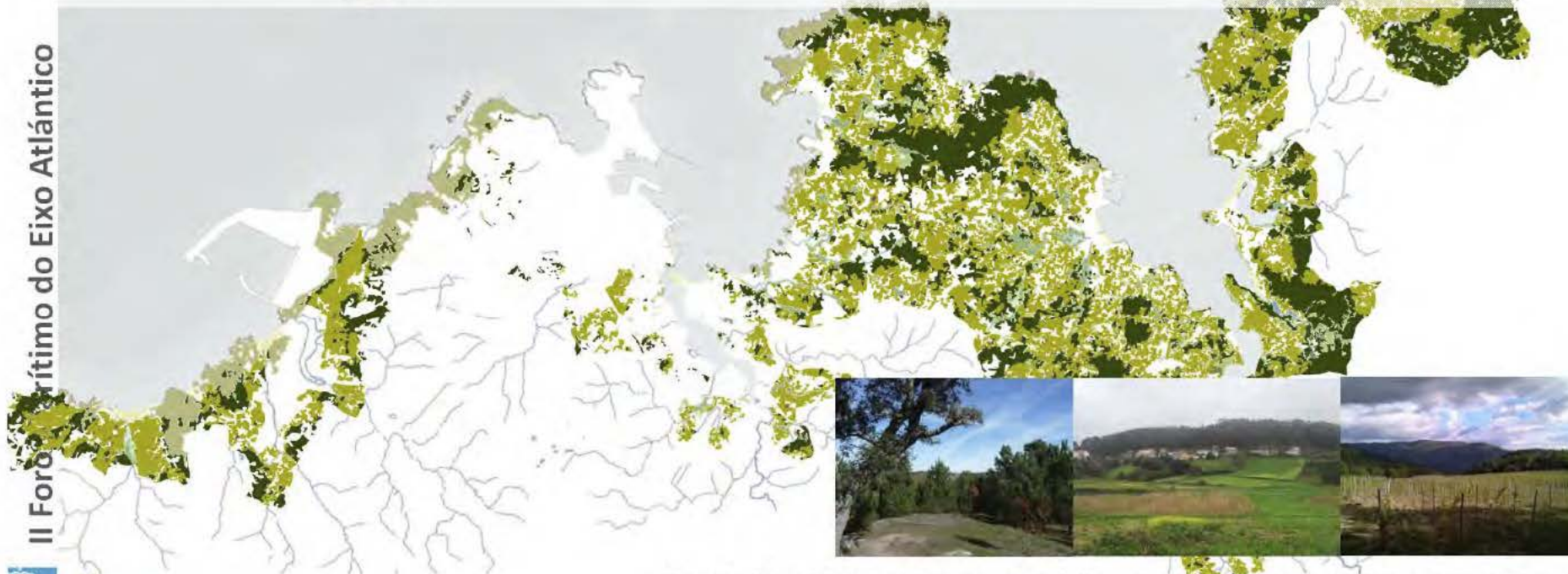
A los usos para gestionar

Integración mar-territorio

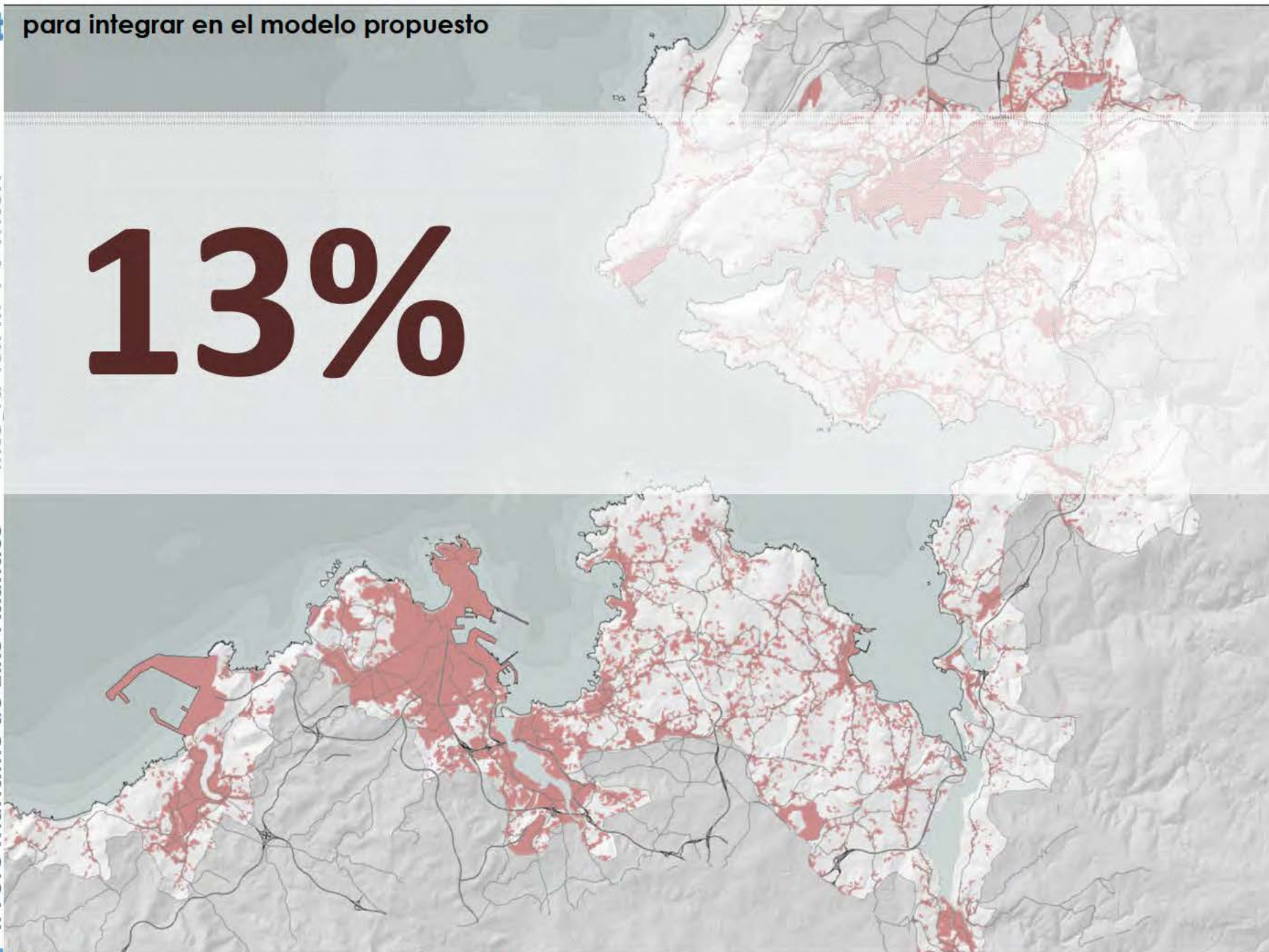


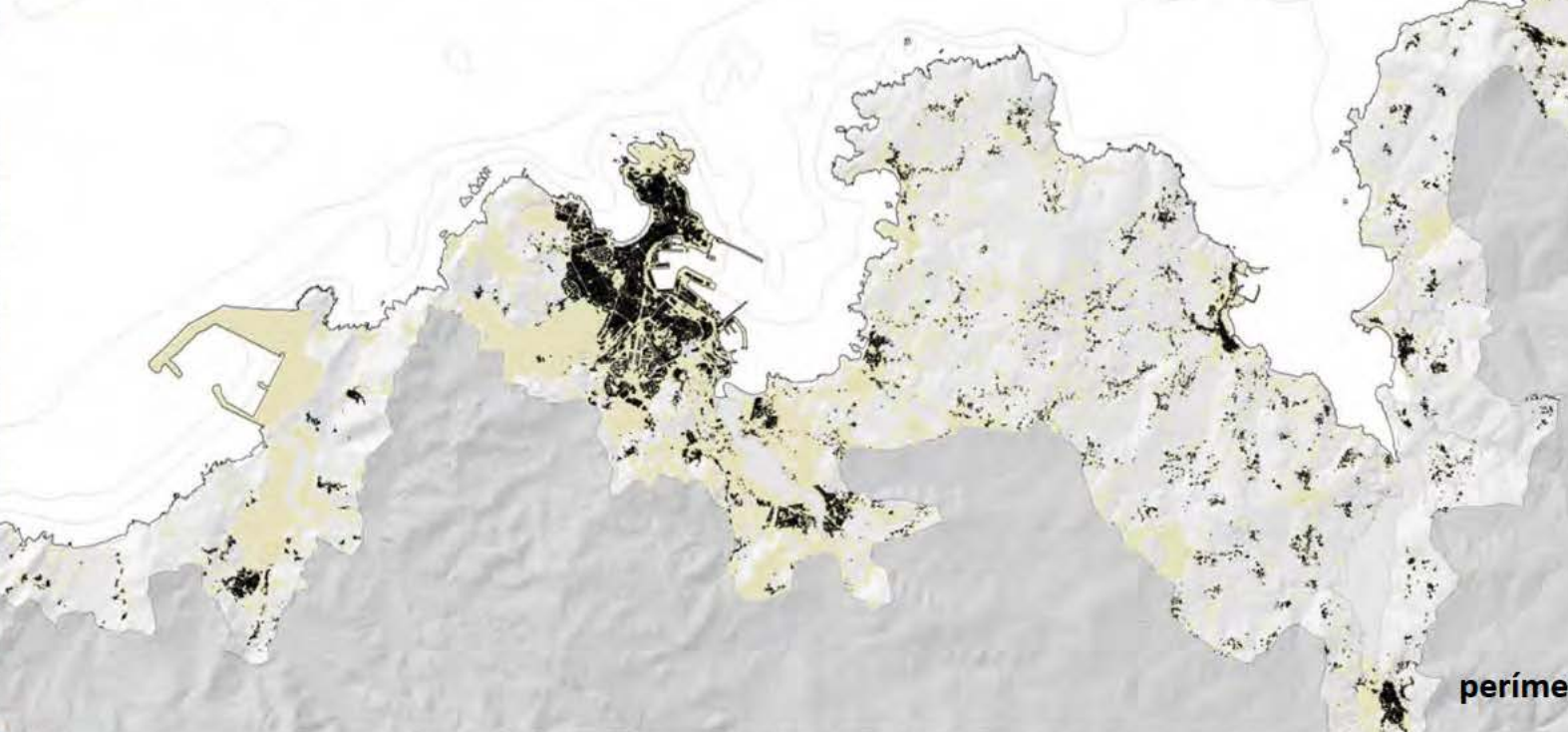
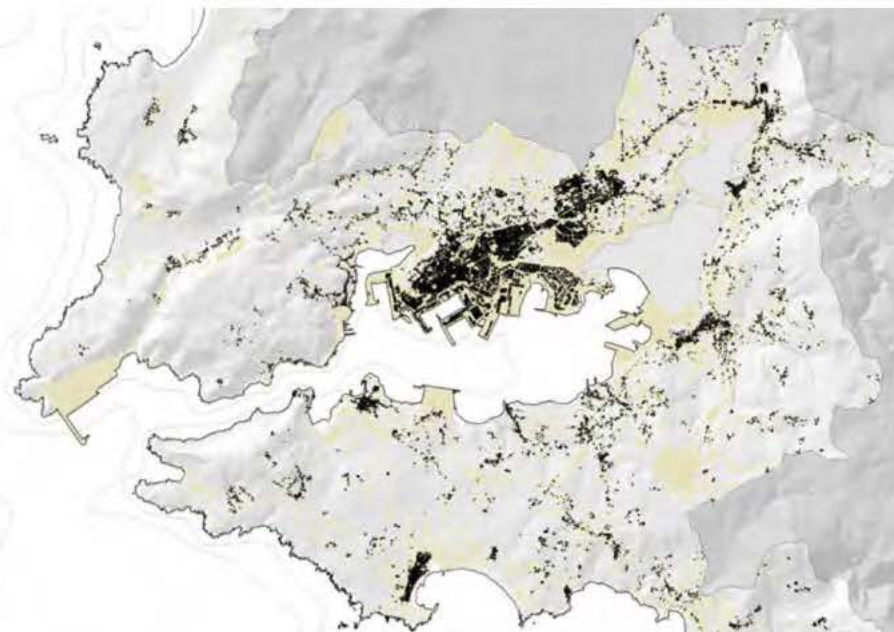
62%

II Foro de Eixo Atlántico



13%



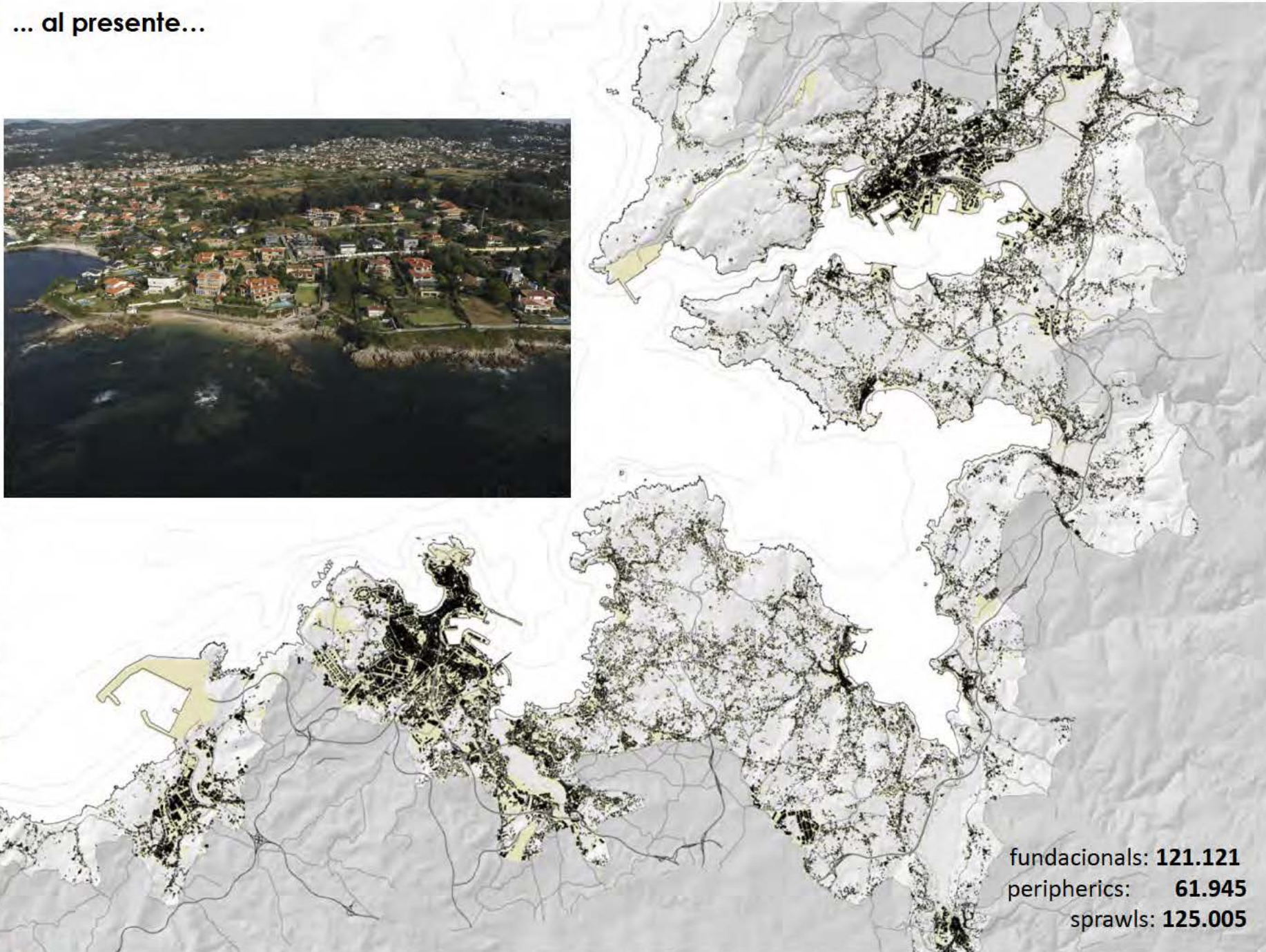


121.121
perímetros construídos

Integración mar-territorio



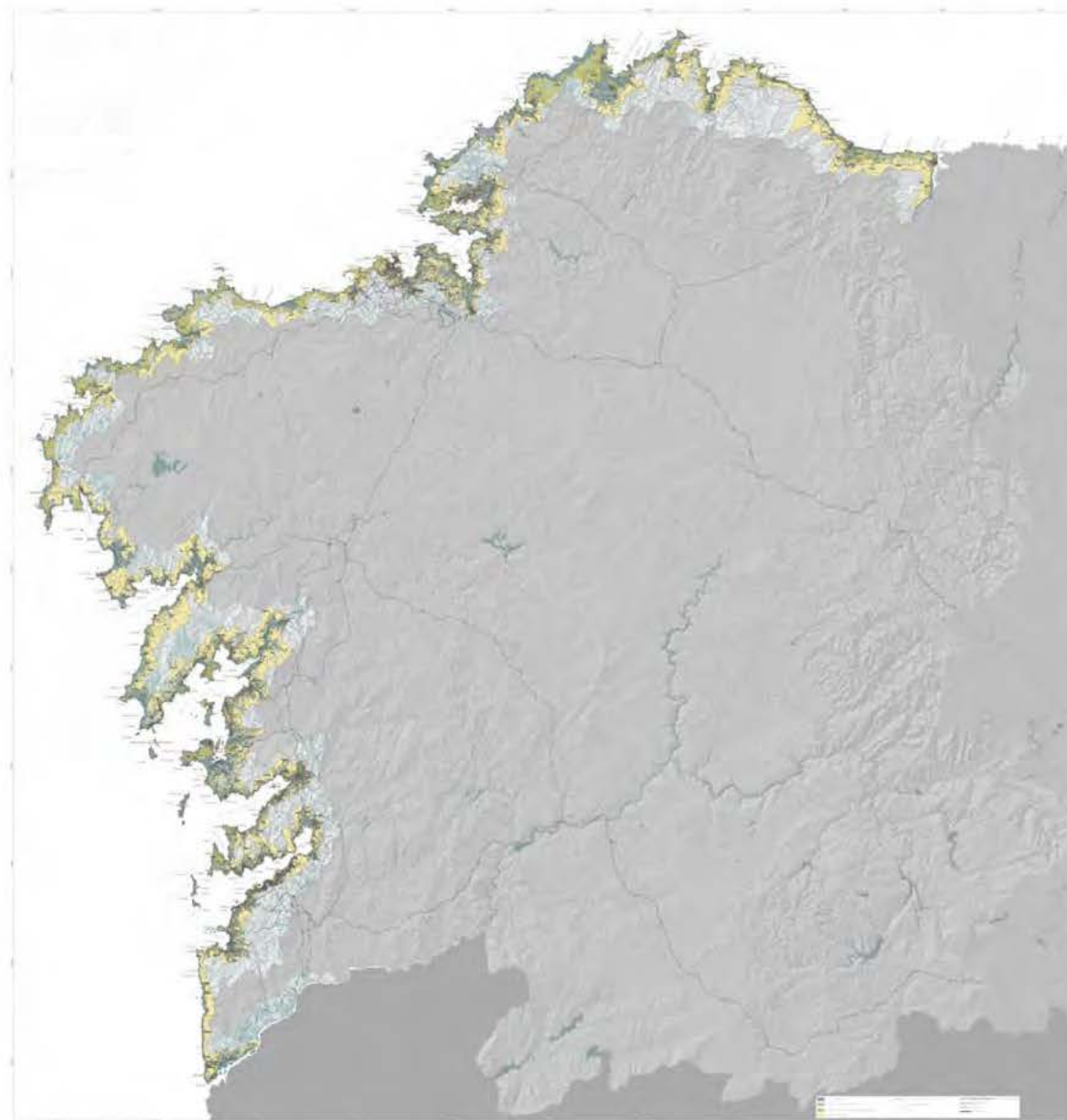
II Foro Marítimo do Eixo Atlántico



fundacionales: **121.121**
peripherals: **61.945**
sprawls: **125.005**

4

*Áreas continuas
Áreas discontinuas
Usos para la integración*



Áreas Continuas

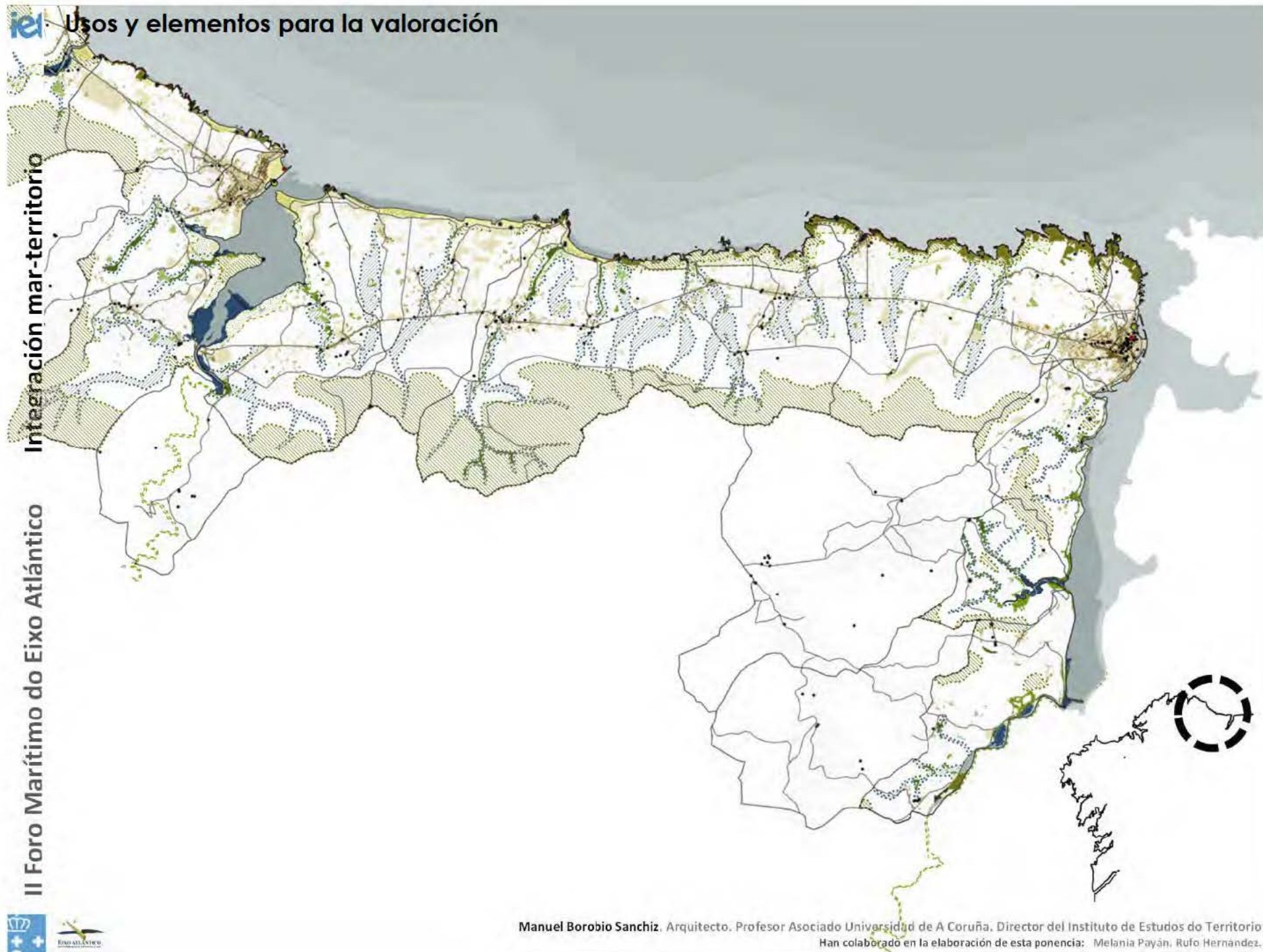
Protección Ambiental	Protección Intermareal	4,70%
	Protección Costera	16,96%
Mejora Ambiental y Paisajística		24,23%
		45,86%



Áreas discontinuas



Dr. A. Coruña, Director del Instituto de Estudios de Territorio
y en la elaboración de esta ponencia: Melina Payán, Rilyn Hernández.



5

Desde las respuestas conocidas...

...reconocer...





... parte de nuestra historia ...

Integración mar-territorio

último do Eixo Atlántico





... nuestra realidad actual...

Integración mar-territorio



último do Eixo Atlántico



Propuesta del puerto de A Coruña. Joan Busquets. BAU. 2005-2008

Integración mar-territorio

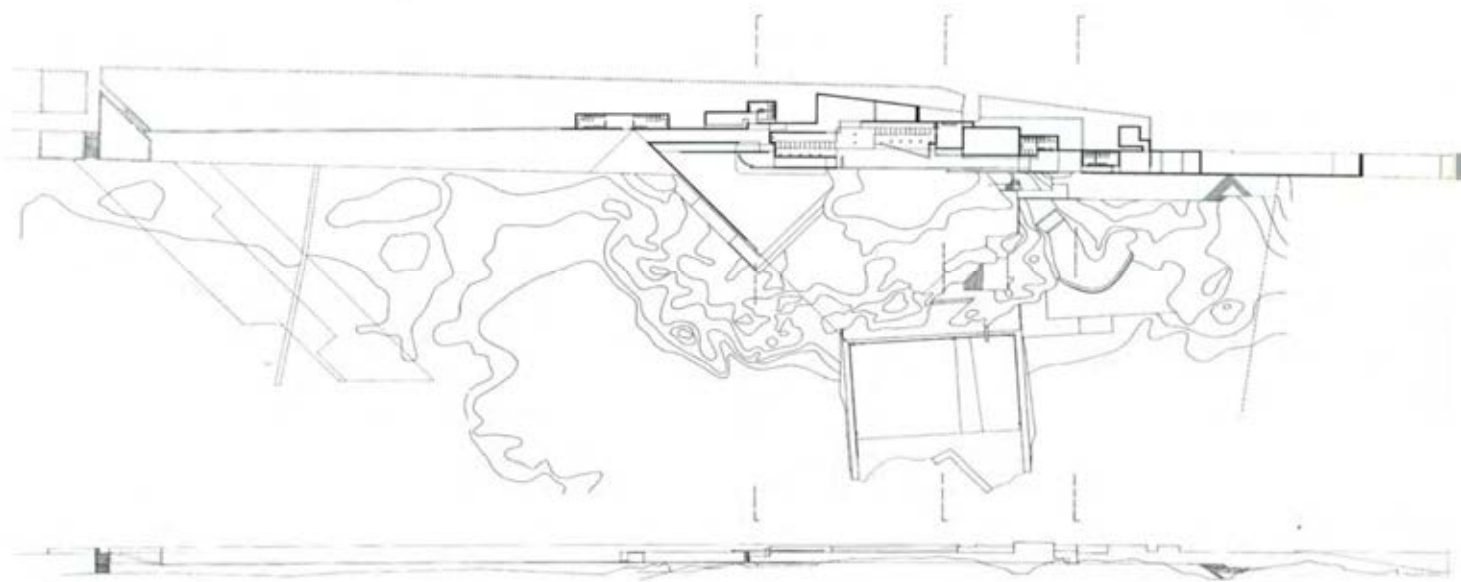
II Foro Marítimo do Eixo Atlántico



<http://www.bau-barcelona.com/studio/projects/detail/id5-100000003-11-A%20Coru%C3%B1a.%20A%20maritime%20city%20in%20the%20port>

... el respeto e integración...

Integración mar-territorio



Piscinas en Leça de Palmeira . Matosinhos. Alvaro Siza . 1966

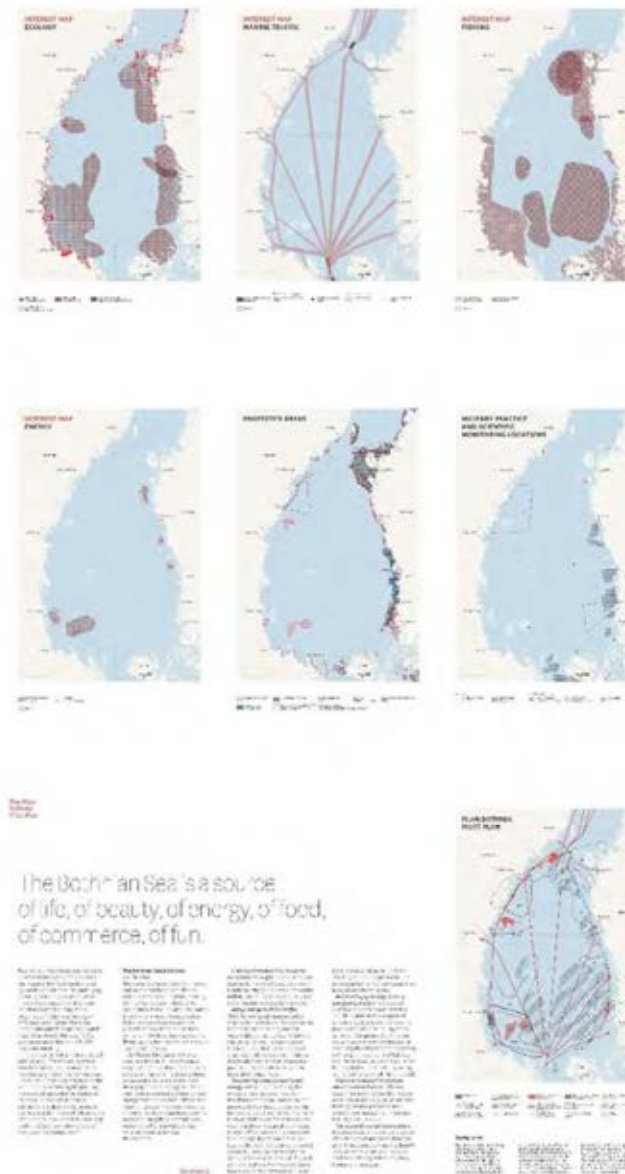
Puerto de Malpica (A Coruña). CreuseCarrasco. 2005-2008



<http://www.creusecarrasco.com/index.php?d=oBRAcONSTRUIDA/PuertoMalpica08>

Integración mar-territorio

II Foro Marítimo do Eixo Atlántico



http://planbothnia.org/the_pilot_plan/

Integración mar-territorio



II Foro Marítimo do Eixo Atlántico





Fuente: Globaia <http://s.numrush.nl/wp-content/uploads/2013/12/Data.png>

Manuel Borobio Sanchiz.

Director del Instituto de Estudios do Territorio
Arquitecto. Profesor Asociado Universidad de A Coruña.

Muchas gracias